

KOMATSU

HD605-8

TOMBEREAU

PROVISOIRE



HD605

PUISSANCE DU MOTEUR

578 kW / 786 ch @ 2.000 t/mn

POIDS MAXIMUM

114.700 kg

CAPACITÉ EN DÔME

40,0 m³

D'un seul coup d'œil

Puissance et respect de l'environnement

- NOUVEAU** • Moteur Komatsu SAA6D170E-7 hautes performances à faible consommation de carburant
- NOUVEAU** • Arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- NOUVEAU** • Conseils éco
- NOUVEAU** • Système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS) (en option)
- Ralentisseur et freins à disques immergés commandés hydrauliquement
- Contrôle de la vitesse par ralentisseur automatique (Auto Retard Speed Control, ARSC)

Confort élevé de l'opérateur

- NOUVEAU** • Cabine spacieuse et ergonomique redessinée offrant une visibilité supérieure
- NOUVEAU** • Grand moniteur couleurs TFT
- NOUVEAU** • Siège chauffant avec ventilation et suspension à air
- NOUVEAU** • Escalier à faible inclinaison et mains courantes
- Transmission K-ATOMiCS avec fonction «saut de rapport» (Skip-Shift)
- Suspension hydropneumatique pour tous les terrains



Fiabilité et entretien

- NOUVEAU** • Ventilateur de refroidissement réversible, entraîné hydrauliquement
- Système de freinage entièrement hydraulique
- Composants fiables d'origine Komatsu
- Structure de grande rigidité
- Freins multidisques immergés
- Système hydraulique hautement fiable
- Système de pesage embarqué (PLM)
- Regroupement des points de lubrification
- Regroupement des filtres

NOUVEAU KOMTRAX™ Plus

- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue
- Système de suivi à distance Komatsu



Accès sécurisé et confortable à la cabine grâce à l'escalier avec main courante



Vaste cabine, spacieuse, dotée d'une excellente visibilité



L'ARSC permet à l'opérateur de définir simplement la vitesse de déplacement en descente et de descendre les pentes à vitesse constante.



Les points de graissage et les filtres regroupés facilitent l'entretien.

MOTEUR

| | |
|-----------------------------------|--|
| Modèle | Komatsu SAA6D170E-7 |
| Type | Injection directe diesel, refroidissement par eau, turbocompresseur, intercooler air/air, EGR refroidi |
| Puissance du moteur | |
| régime | 2.000 t/mn |
| ISO 14396 | 578 kW / 786 ch |
| ISO 9249 (puissance moteur nette) | 540 kW / 734 ch |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Alésage x course | 170 x 170 mm |
| Cylindrée | 23,15 l |
| Émissions moteur | Pas soumis aux normes d'émissions moteur européennes |

TRANSMISSION

| | |
|------------------------------------|---|
| Convertisseur de couple | 3 éléments, 1 étage, 2 phases |
| Transmission | Complètement automatique, type planétaire |
| Commande de changement de vitesses | Commande de changement de vitesses électronique avec modulation d'embrayage automatique sur toutes les vitesses |
| Vitesse max. | 70 km/h |

DIRECTION & PNEUS

| | |
|--|---|
| Type | Direction assistée entièrement hydraulique avec deux cylindres à double effet |
| Rayon de braquage minimum (centre du pneu extérieur) | 8,7 m |
| Angle de direction maximum (pneu extérieur) | 39° |
| Pneus standard | 24.00 R35 |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Vérin de levage | Double, type télescopique à 2 étages |
| Tarage des soupapes de sécurité | 20,6 MPa / 210 kg/cm ² |
| Temps de levage (à haut régime) | 11,5 s |

FREINS

| | |
|--|---|
| Freins de service, avant | A disque, commande entièrement hydraulique |
| Freins de service, arrière | Multidisques immergés refroidis par huile, entièrement hydraulique |
| Ralentisseur | Les freins multidisques immergés refroidis par huile agissent comme ralentisseurs |
| Capacité du ralentisseur (descente continue) | 802 kW / 1.090 ch |

BENNE

| | |
|--|---|
| Capacité | |
| À ras | 29,0 m ³ |
| En dôme (2:1, SAE) | 40,0 m ³ |
| Charge utile | 63 tonnes métriques |
| Matériau | 130 kg/mm ² acier à haute résistance |
| Épaisseur du matériau | |
| Fond | 25 mm |
| Avant | 16 mm |
| Côtés | 14 mm |
| Zone cible (longueur intérieure x largeur) | 6.450 mm x 3.870 mm |
| Chauffage | Chauffage par échappement |

POIDS

| | |
|----------------------------------|------------|
| Poids à vide | 51.620 kg |
| Poids brut du véhicule | 114.700 kg |
| Distribution de poids, à vide | |
| Pont avant | 51% |
| Pont arrière | 49% |
| Distribution de poids, en charge | |
| Pont avant | 33% |
| Pont arrière | 67% |

