

KOMATSU

PW98MR-11



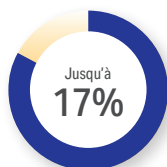
Midi-pelle

Puissance du moteur
50,7 kW / 68,9 ch @ 1850 t/mn

Poids opérationnel
10090 - 10760 kg

Capacité du godet
max. 0,282 m³

Grande polyvalence, faible consommation de carburant et **sécurité dans les espaces confinés**



Gagnez du temps

Plus économe en carburant : +17 % par rapport à la série 10
Meilleur rendement : +5 % par rapport à la série 10



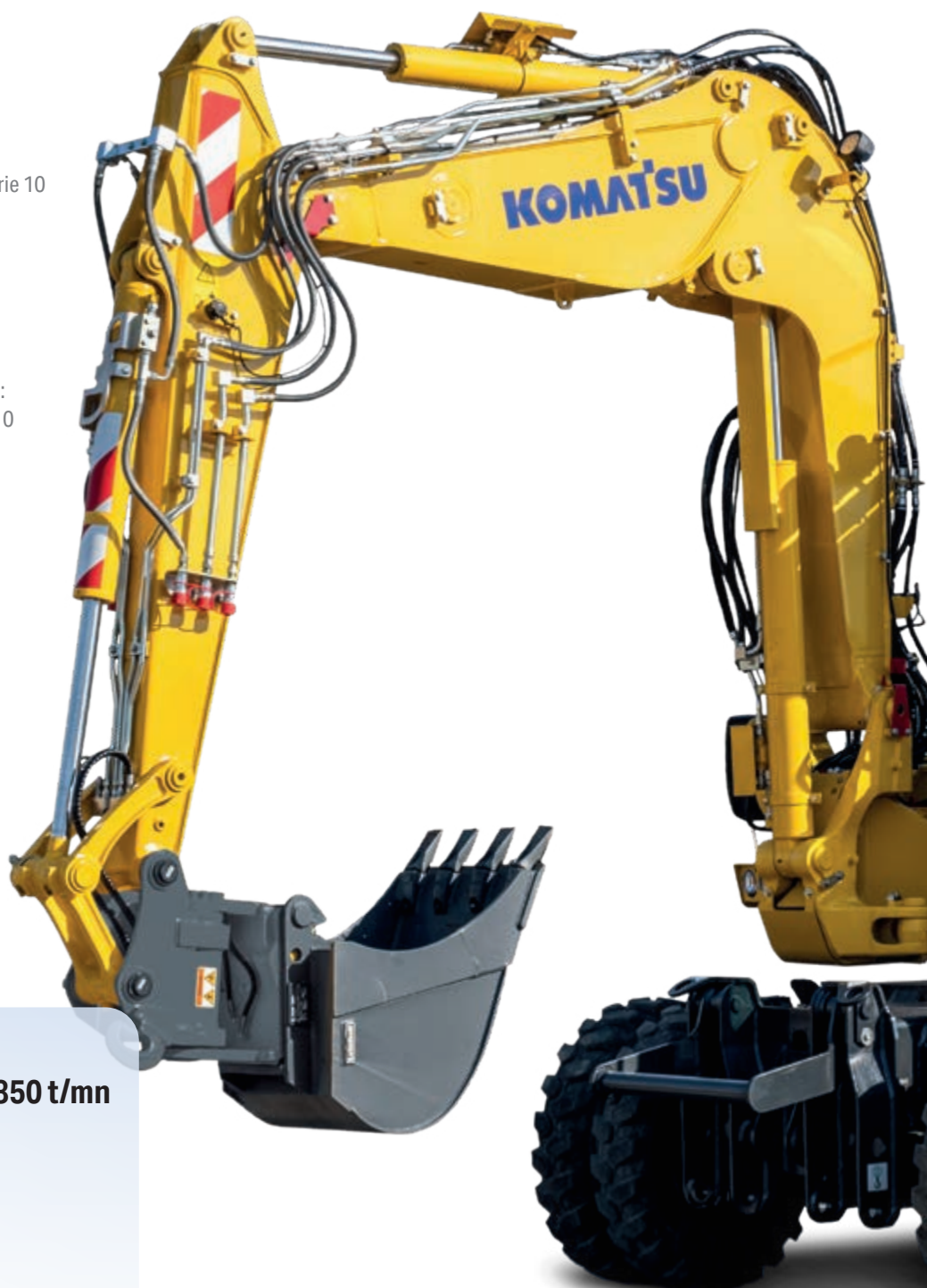
Plus économe

Consommation réduite :
-10 % par rapport à la série 10



Plus polyvalent

Débit d'huile pour accessoire :
+10 % par rapport à la série 10



Puissance du moteur

50,7 kW / 68,9 ch @ 1850 t/mn

Poids opérationnel

10090 - 10760 kg

Capacité du godet

max. 0,282 m³

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation de carburant conforme à la norme EU Stage V
- Filtre à particules diesel (DPF) intégré avec intervalle de nettoyage de 6000 heures
- 6 modes de travail sélectionnables
- Visco-coupleur du ventilateur moteur
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant

Confort élevé

- Cabine spacieuse et confortable
- Levier de commande proportionnelle pour les circuits hydrauliques auxiliaires
- Moniteur multifonctions avec écran couleur LCD 7" à haute résolution
- Changement d'accessoire via l'ordinateur de bord

Polyvalence totale

- 4 roues motrices et directrices permettant 3 modes de direction
- Mobilité excellente même dans des endroits exigus
- Conception novatrice de la flèche à volée variable
- Lehnhoff Powertilt disponible pour installation d'usine
- Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) (option)
- Verrouillage du différentiel à 100% pour une meilleure traction

La sécurité avant tout

- Phares de travail (LED) de série
- Systèmes de caméras avec vue arrière et latérale
- Déport arrière de la tourelle de seulement 310 mm
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers
- Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur
- Ceinture de sécurité avec voyant

Maintenance aisée

- D'avantage d'informations de maintenance affichées sur le moniteur multifonctions
- Grandes portes d'accès pour la maintenance
- Vérins de lame/stabilisateurs avec clapets de sécurité intégrés

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Antenne de communication intégrée
- Communications mobiles 4G
- Données opérationnelles et rapports enrichis



Puissance et respect de l'environnement



Performances et écologie

Le moteur conforme à la norme EU Stage V respecte l'environnement sans recourir à un système de traitement des gaz d'échappement, la PW98MR-11 est donc le choix idéal pour les travaux en espaces confinés.

Productivité élevée et économie de carburant

Selon la charge à manipuler, l'opérateur a le choix entre 6 modes de travail, conçus pour une adéquation optimale entre la vitesse du moteur, le débit de la pompe et la pression du système. Il peut accorder la priorité à la rapidité du cycle, pour une meilleure productivité, ou à la consommation de carburant pour les applications plus légères.

Excellentes performances de déplacement

Les pelles sur pneus sont conçues pour un déplacement rapide sur et entre les chantiers. Pour une mobilité accrue, la PW98MR-11 est dotée d'une transmission repensée qui accélère les déplacements et facilite le gravissement des pentes. L'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée manuellement à l'aide d'une touche sur le tableau de bord pour encore augmenter la performance en pente.

Capacités de levage élevées

En plus de sa compacité exceptionnelle, la PW98MR-11 a une stabilité et des performances de levage inégalées. Sa combinaison de puissance, de dimensions pratiques et de contrôle intégral en fait le choix par excellence pour les applications de levage rigoureuses ou les simples tâches d'excavation dans des allées étroites, des chantiers routiers et des travaux de canalisations.

Confort élevé

Confort accru

Dans la cabine spacieuse Komatsu, un siège chauffant à dossier haut et à suspension équipé d'accoudoirs réglables assure un confort de conduite amélioré dans un environnement de travail agréable et peu fatigant. La grande visibilité et l'ergonomie des commandes participe à l'amélioration de la productivité de l'opérateur.

Confort opérateur parfait

Les commandes proportionnelles équipées d'origine pour contrôler les équipements avec précision et en toute sécurité. L'opérateur peut brancher son appareil mobile à la radio Bluetooth® de la machine. Une prise 12 V est aussi disponible dans la cabine (option).

Conception silencieuse

Les pelles Komatsu sont particulièrement adaptées aux chantiers en ville grâce à une conception écologique et un niveau de bruit très faible.



Manipulateur avec commandes précises, pratiques et ergonomiques



Commutateurs ergonomiques



Systèmes de caméras avec vue arrière et latérale

Polyvalence totale



Opération aisée

Le concept d'exploitation de la PW98MR-11 place le contrôle total de l'engin au bout des doigts de l'opérateur. La direction de déplacement, la gestion des stabilisateurs/lame et le verrouillage d'essieu manuel peuvent être actionnés par des boutons sur le dessus des manipulateurs ou sur le tableau de bord. Sans lâcher le manipulateur droit, l'opérateur peut passer de la fonction flèche au contrôle du châssis pour un pilotage intégral et précis de la lame parallèle.

Travail dans des espaces confinés

La PW98MR-11 à rayon court combine une puissance optimale et une grande vitesse d'excavation dans les endroits les plus confinés : cours, chantiers routiers et urbain, travaux de démolition, réseaux. Bref, tous les endroits où les machines traditionnelles ne peuvent pas travailler. La robustesse et l'excellente stabilité de la machine assurent sécurité maximale et confiance en toutes circonstances. Le déport arrière de la tourelle est de seulement 310 mm.



Quatre roues directrices

Il est possible d'opérer une sélection entre trois modes de direction: 2 roues directrices (pour les déplacements), 4 roues directrices (pour une utilisation rapide et agile) et crabe (pour les espaces exigus). Cela garantit une polyvalence et une manœuvrabilité remarquables. Le mode de direction peut être changé facilement et en toute sécurité: appuyez simplement sur un commutateur sur le tableau de bord. Lorsque vous travaillez, l'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée de trois manières pour offrir une meilleure stabilité: en enfonçant complètement la pédale de frein, en appuyant sur une touche du levier PPC ou sur le tableau de bord à droite.

Maintenance aisée



Excellente maintenance

Komatsu a favorisé l'accès facile à tous les points d'entretien sur la PW98MR-11. Les entretiens de routine et les réparations sont facilitées, ce qui évite les arrêts forcés qui peuvent coûter très cher.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.

Accès aisé

Les capots et portières de grandes dimensions offrent un accès aisé aux points de service quotidiens. Les filtres sont centralisés et les intervalles d'entretien sont plus longs afin de minimiser les temps d'arrêt. Le radiateur, l'aftercooler et le refroidisseur d'huile sont en aluminium pour une efficacité accrue. Ils sont, en outre, montés en parallèle pour un nettoyage plus rapide.

Pompe électrique de remplissage carburant

L'équipement standard de toutes les PW98MR-11 inclut une pompe de remplissage carburant à coupure automatique permettant un ravitaillement aisé en carburant, même à partir d'un baril.



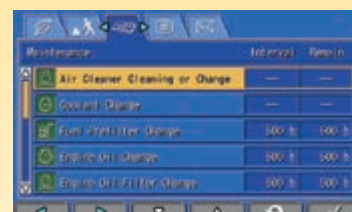
Tous les principaux points de maintenance sont aisément accessibles à partir du sol



Radiateurs type côte à côte (simple face) pour un nettoyage aisé



Regroupement des filtres



L'écran LCD indique les anomalies et les moments de remplacement



Interface révolutionnaire

Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.

Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

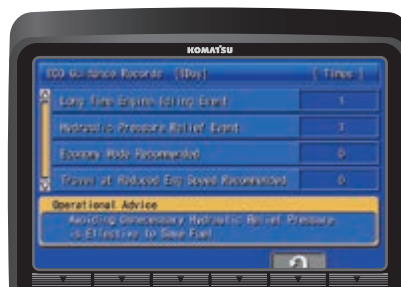
Moniteur large

Offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

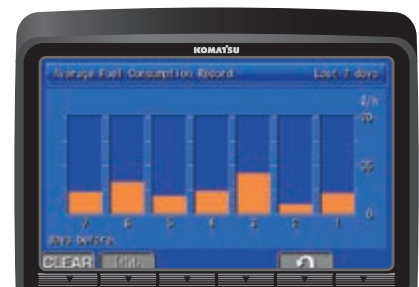
La machine dispose de raccords universels pour les accessoires tels qu'un BRH. Le passage à un mode basse pression n'exige qu'une pression sur le bouton de l'écran correspondant au mode BRH.



La jauge éco, les conseils éco et l'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé permettent une plus grande réduction de consommation de carburant.



Rapport conseils éco



Historique de la consommation de carburant

Technologie d'information et de communication



KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA3D95E-1
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	1850 t/mn
ISO 14396	50,7 kW / 68,9 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	50,6 kW / 68,8 ch
Nombre de cylindres	3
Alésage × course	95 × 115 mm
Cylindrée	2445 cm ³
Couple moteur max. / régime moteur	339 Nm / 1400 t/mn
Filtre à air	Filtre à air sec à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN15940:2016

Transmission

Transmission hydrostatique avec 4 roues motrices. Moteur de déplacement avec sélection d'avancement progressif et boîte à vitesses à deux rapport pour deux gammes de vitesses.

Puissance de traction max.	5300 daN (5400 kg)
Vitesses max.	
Avancement progressif / Lo / Hi	4 / 10 / 30 km/h

Essieux

Deux essieux moteurs et directeurs avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. L'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée au moyen de deux pistons hydrauliques.

Pneus	
Pneus jumelés (standard)	8,25 - 20
Pneus simples (option)	500 / 45-20

Freins

Type	Commandés hydrauliquement par pédale au moyen de deux pompes à circuit indépendants agissant sur des multidisques à bain d'huile sur les quatre roues.
Freins de service	Contrôlés hydrauliquement à l'aide d'une pédale agissant sur les quatre roues.

Système hydraulique

Type	HydraMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Pompes principales	
Pompe pour	Flèche, balancier, godet, rotation de la flèche, pivot de la flèche, déplacement, stabilisateurs, lame et accessoires
Type	À débit variable, piston axial
Débit max.	165 l/min
Pompe pour	Direction
Type	Pompe à engrenage à cylindrée constante
Débit max.	22 l/min
Pompe pour	Circuit de pilotage
Type	Pompe à engrenage à cylindrée constante
Débit max.	12 l/min
Moteurs hydrauliques	
Translation	1 × moteur à piston axial à débit variable
Rotation	1 × moteur à piston avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité	
Rotation	20,6 MPa (210 kg/cm ²)
Déplacement et équipement de travail	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Effort au godet (ISO 6015)	6130 daN (6250 kgf)
Effort au balancier, 1650 mm (ISO 6015)	4150 daN (4230 kgf)

Direction

Système de direction hydraulique agissant sur les roues avant et arrière à l'aide de vérins à double tige dans les essieux. L'opérateur peut sélectionner trois modes de direction à l'aide d'un commutateur électrique.

Deux roues directrices	
Quatre roues directrices	
Direction en crabe	
Rayon de direction	
Deux roues directrices	6450 mm
Quatre roues directrices	4040 mm

Système de rotation

Entraînement	Moteur hydraulique
Réduction de rotation	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	En bain de graisse
Freins de rotation	Automatiques à disques à bain d'huile

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	125 l
Système de refroidissement	17 l
Huile moteur	10,5 l
Différentiel (chaque pont)	9 l
Boîte à vitesses	1,5 l
Système de rotation	2,8 l

Poids opérationnel (ca.)

	Poids opérationnel	Largeur
Avec lame arrière	10260 kg	2350 mm
Avec stabilisateurs arrière	10090 kg	2330 mm
Avec lame et stabilisateurs	10570 kg	2350 mm

Poids opérationnel, avec bras de 1650 mm, godet de 0,28 m³ (ISO 7451), opérateur, liquides, réservoir plein et équipement standard (ISO 6016) et pneus 500 / 45-20. Avec pneus jumelés 8.25-20 : +160 kg
Max. poids total autorisé 11000 kg

Cabine

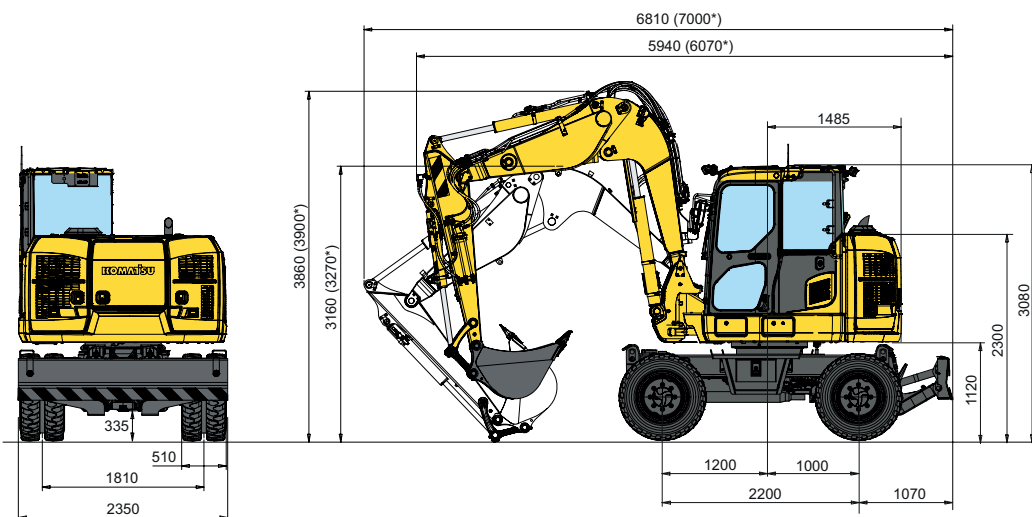
Cabine avec isolation acoustique et verres de sécurité, pare-brise relevable, fenêtre de toit, porte coulissante avec verrou, klaxon électrique, siège réglable avec double coulissement, système de contrôle et instrumentation, leviers réglables. Admission d'air extérieur.

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	76 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,58 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,22 m/s ²)

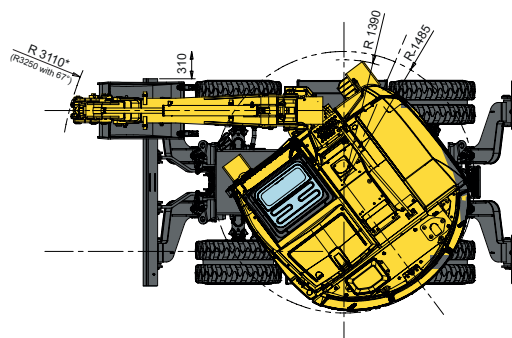
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,7 kg, équivalent de CO₂ 1,0 t.

Dimensions

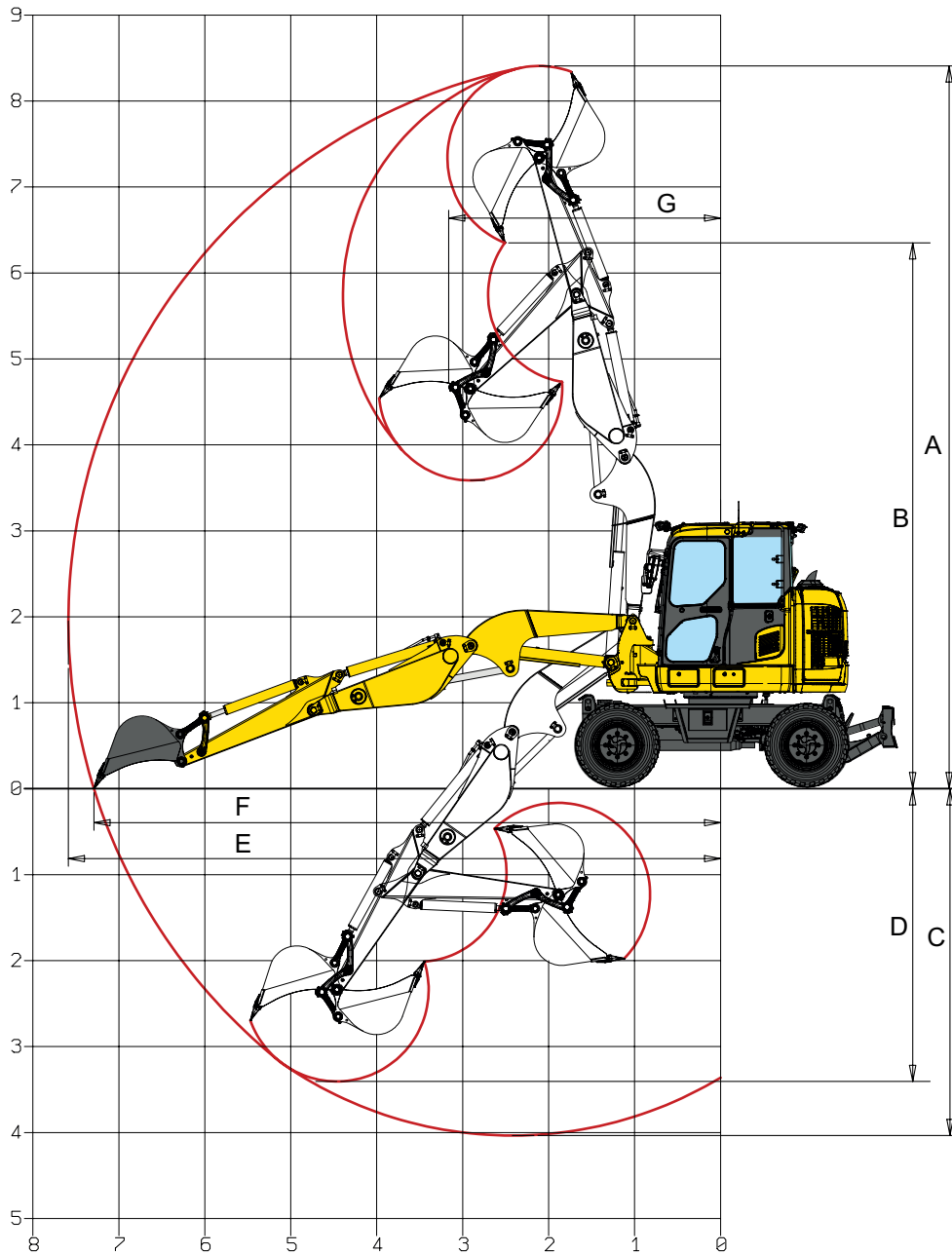


Toutes les dimensions avec pneus simples 18 × 19.5

* avec balancier de 1900 mm



Rayon d'action



Rayon d'action

	Longueur balancier	1650 mm	1900 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8400 mm	8630 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6330 mm	6525 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	4055 mm	4305 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3415 mm	3650 mm
E	Portée maximale d'excavation	7585 mm	7835 mm
F	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7290 mm	7560 mm
G	Rayon de rotation minimal	3165 mm	3350 mm

Capacité de levage

A – Portée du centre de rotation

 – Rendement vers l'avant

B – Hauteur au crochet du godet









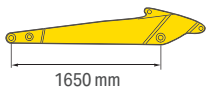
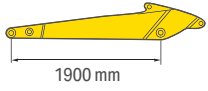
 – Rendement sur le côté

Données et spécifications techniques sont pour la machine suivant la configuration des directives 89/392/CE et EN474-5.

Lorsque le godet, la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Capacités de levage, en ce compris le godet de 650 mm (185 kg), les pneus jumelés (8.25-20), la lame, les leviers et le vérin.

Avec stabilisateurs / lame soulevés

Longueur balancier	A		Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m	
	B									
 1650 mm	4,5 m	kg 1360	960	1390	980	*1750	1370	*1930	*1900	
	3,0 m	kg 1170	810	1370	960	1880	1280	*2520	1770	
	1,5 m	kg 1130	780	1300	910	1700	1180			
	0,0 m	kg 1150	790	1260	850	1620	1090	2240	1480	
	-1,5 m	kg 1450	990			1660	1130	2300	1530	
 1900 mm	4,5 m	kg 1360	970	1440	1030	*1710	1430	*1850	*1790	
	3,0 m	kg 1180	830	1410	1000	*2000	1320	*2380	1830	
	1,5 m	kg 1140	800	1330	940	1720	1220	2380	1610	
	0,0 m	kg 1080	730	1240	840	1600	1070	2220	1460	
	-1,5 m	kg 1320	900			1630	1090	2260	1490	

NOTE:

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- * La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.

- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Capacité du godet (ISO 7451)

Capacité du godet	m ³	0,107	0,171	0,181	0,235	0,282
Largeur du godet (avec bord de coupe)	mm	350	450	550	650	750

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA3D95E-1, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 60 A	●
Démarrateur 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 65 Ah	●

Système hydraulique

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge (E-CLSS)	●
Système de sélection de 6 modes de travail: mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des accessoires et 5 boutons auxiliaires, avec interrupteur FNR	●
Un tiroir de service 2 voies à débit intégral supplémentaire, avec conduites hydrauliques sur flèche et balancier pour accessoire (HCU-A)	●
Circuit hydraulique auxiliaire supplémentaire (HCU-B)	●
Clapet de décharge sur le tiroir de service	●
2ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C) + préparation pour l'attache rapide hydraulique	●
Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) (HCU-C)	○
Fonctions hydrauliques additionnelles	○
Lehnhoff Powertilt	○
Attaches rapides Lehnhoff	○

Transmission et freinage

Translation 3 vitesses hydrostatique	●
Frein de stationnement et d'entretein hydraulique	●
Pont avant oscillant (± 6°) avec blocage du pont automatique et manuel	●
Régulateur de vitesse	●
Verrouillage du différentiel à 100%	●
Limite de vitesse 20, 25 et 30 km/h	○

Cabine

Hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, vitre inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, allume-cigare, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec dossier haut et support lombaire, accoudoirs et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Levier de commande avec interrupteur de sélection du sens d'avancement	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 24 V	●
Porte gobelets	●
Pare-pluie	●
Radio avec Bluetooth	○
Prise alimentation 1 × 12 V	○

Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Kit d'outils	●

Équipement de sécurité

Systèmes de caméras avec vue arrière et latérale	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Rétroviseur latéral (droite)	●
Protection OPG niveau II sur toit de cabine	○
Gyrophare	○
Alarme sonore de déplacement (fréquences à large spectre)	○

Système d'éclairage LED

2 phares sur la flèche	●
4 phares avant sur la cabine	●
Phare arrière sur cabine	●

Trains de chaînes

Pneus jumelés 8.25-20	●
Lame parallèle (avant ou arrière)	●
Pneus simples 500 / 45-20	○
Lame avant et stabilisateurs arrières	○
2 ou 4 stabilisateurs, réglables individuellement	○
Garde-boues	○
Crochet	○

Équipement de travail

Flèche à volée variable avec protection du vérin	●
Balancier de 1650 mm	●
Balancier de 1900 mm	●
Gamme de godets (350 - 750 mm)	○
Godet curage (1500 mm)	○
Godet trapèze (1650 mm, 52°)	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○

Autres équipements

Contrepoids standard	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Systèmes de caméras avec vue arrière et latérale (de série)



Phares de travail (LED) de série



Circuit hydraulique auxiliaire supplémentaire (en option)



Vérins de lame/stabilisateur avec soupape de contrôle intégrée (de série)



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

